Guarapuava, 28 de Setembro de 2026

Ofício nº 008/2026 R00

À: Prefeitura Municipal de Nova Laranjeiras – PR
A/C: Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos

Ref.: Conclusão dos Reparos nos Bordos do Pavimento – Vistoria de 31/08/2026 – Relatório Fotográfico
CONTRATO ADMINISTRATIVO Nº 02/2026
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA Nº 10/2025
PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 258/2025

Prezados Senhores,

A PROGRESSO ENGENHARIA K M LTDA, na condição de contratada, em continuidade ao Ofício nº 007/2026, no qual se comprometeu a executar, sem qualquer ônus à Contratante, os reparos dos pontos de pavimento apontados na vistoria realizada em 31 de agosto de 2026, vem, respeitosamente, comunicar a conclusão dos serviços e apresentar o respectivo relatório fotográfico, nos seguintes termos.

1. DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

Os reparos foram executados entre os dias 22 e 26 de setembro de 2026, ao longo do trecho pavimentado objeto do contrato, conforme a seguinte sequência executiva:

– demarcação das áreas a reparar, abrangendo com folga a extensão das trincas identificadas;

– corte do revestimento asfáltico com serra de disco, em geometria retangular e com bordas verticais;

– remoção do revestimento danificado;

– substituição de bueiro com tubos quebrados, inclusive com escavação, substituição dos tubos, reaterro e recomposição das camadas do pavimento;

– nos pontos em que se constatou comprometimento da camada de suporte, execução de remendo profundo, com escavação e remoção do material, recomposição da base com agregado e compactação mecânica;

– aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), faixa C, com espalhamento e compactação com rolo; e

– limpeza final do trecho e desmobilização da equipe e dos equipamentos.

Os serviços foram concluídos em 26 de setembro de 2026, sem qualquer ônus à Contratante.

2. DAS CONDIÇÕES OBSERVADAS DURANTE A EXECUÇÃO

A abertura dos remendos confirmou o exposto no item 3 do Ofício nº 007/2026. As manifestações restringiam-se à faixa de bordo do pavimento, e a estrutura sob o revestimento nessa faixa é composta por macadame aplicado diretamente sobre o solo natural, conforme a concepção da contenção lateral prevista em projeto .

Registra-se, ainda, que durante a execução dos serviços foi constatado tráfego de veículos de elevada solicitação na via, como bitrens graneleiros e máquinas agrícolas de grande porte (Figuras 41 a 44 do Anexo I). Segundo relatos de moradores da região, há também, em determinadas épocas, transporte de toras de madeira em caminhões com carga superior a 50 toneladas. Em uma pista de 5,80 m, esse tráfego se aproxima necessariamente dos bordos, justamente a região em que se concentraram as manifestações.

Assim, sem prejuízo dos reparos executados, a Contratada reitera que, mantidas as condições de suporte da faixa de bordo e o tráfego pesado descrito, há risco de reincidência de manifestações dessa natureza, cuja origem não decorre da execução dos serviços, o que novamente se comunica formalmente a essa Administração.

3. DOS REQUERIMENTOS

Diante do exposto, a PROGRESSO ENGENHARIA K M LTDA vem requerer:

– o recebimento do presente ofício como comunicação formal da conclusão dos reparos apontados na vistoria de 31/08/2026 e da execução da travessia, instruído com o relatório fotográfico constante do Anexo I;

– a liberação da última parcela retida, uma vez que a retenção foi condicionada, no e-mail de 11/09/2026, à avaliação da situação como resolutiva, e os reparos encontram-se integralmente concluídos.

A Contratada reafirma seu compromisso com a qualidade dos serviços executados e com o atendimento às determinações da Fiscalização, permanecendo à disposição para os esclarecimentos que se fizerem necessários.

Atenciosamente,

MAURICIO ZENI KURMANN:04869658992

Assinado de forma digital por MAURICIO ZENI KURMANN:04869658992
Dados: 2026.09.28 14:19:52 -03'00'

PROGRESSO ENGENHARIA K M LTDA

ANEXO I – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Reparos nos bordos do pavimento e travessia – período de 22/09/2026 a 26/09/2026

1. Demarcação e corte do revestimento



Figura 01 – Demarcação e corte do revestimento com serra de disco (22/09/2026)



Figura 02 – Área demarcada para remendo no bordo do pavimento (22/09/2026)



Figura 03 – Corte do revestimento com serra de disco (23/09/2026)



Figura 04 – Revestimento cortado e removido no bordo (23/09/2026)

2. Remoção do revestimento danificado



Figura 05 – Remoção do revestimento danificado com retroescavadeira (23/09/2026)



Figura 06 – Remoção e carga do material removido (23/09/2026)



Figura 07 – Remoção do revestimento no bordo (24/09/2026)



Figura 08 – Remendos abertos ao longo do bordo (24/09/2026)



Figura 09 – Remoção manual e limpeza da caixa do remendo (24/09/2026)



Figura 10 – Remendo aberto e limpo ao longo do bordo (24/09/2026)

3. Remendos profundos e estrutura do bordo



Figura 11 – Escavação para execução de remendo profundo (25/09/2026)



Figura 12 – Escavação da faixa de bordo – macadame assente sobre o solo natural (25/09/2026)



Figura 13 – Detalhe da estrutura exposta na faixa de bordo (25/09/2026)



Figura 14 – Escavação e remoção do material da faixa de bordo (25/09/2026)



Figura 15 – Espalhamento e regularização do material de base (25/09/2026)



Figura 16 – Compactação da base com rolo (25/09/2026)



Figura 17 – Conferência das dimensões do remendo (26/09/2026)



Figura 18 – Base recomposta e preparada para aplicação do CBUQ (26/09/2026)

4. Aplicação e compactação do CBUQ



Figura 19 – Aplicação de CBUQ no remendo (25/09/2026)



Figura 20 – Remendo concluído em CBUQ (25/09/2026)



Figura 21 – Compactação do CBUQ com rolo no bordo (25/09/2026)



Figura 22 – Aplicação de CBUQ com apoio de retroescavadeira (25/09/2026)



Figura 23 – Espalhamento de CBUQ no bordo (25/09/2026)



Figura 24 – Remendos concluídos no bordo (25/09/2026)



Figura 25 – Aplicação de CBUQ no bordo (26/09/2026)



Figura 26 – Remendo concluído no bordo (26/09/2026)



Figura 27 – Aplicação de CBUQ (26/09/2026)



Figura 28 – Compactação do CBUQ com rolo (26/09/2026)



Figura 29 – Compactação do CBUQ com rolo (26/09/2026)



Figura 30 – Espalhamento e acabamento do CBUQ (26/09/2026)



Figura 31 – Acabamento do remendo junto ao bordo (26/09/2026)



Figura 32 – Bordo recuperado (26/09/2026)

5. Travessia tubular sob a pista



Figura 33 – Recebimento dos tubos de concreto para a travessia (23/09/2026)



Figura 34 – Escavação da vala transversal à pista (24/09/2026)



Figura 35 – Assentamento dos tubos e início do reaterro (24/09/2026)



Figura 36 – Reaterro compactado da vala (24/09/2026)



Figura 37 – Compactação da base da travessia com rolo (24/09/2026)



Figura 38 – Compactação da base da travessia com rolo (24/09/2026)



Figura 39 – Aplicação de CBUQ sobre a travessia (25/09/2026)



Figura 40 – Compactação do CBUQ sobre a travessia (25/09/2026)

6. Tráfego pesado registrado durante a execução



Figura 41 – Tráfego de bitrem graneleiro durante os serviços (26/09/2026)



Figura 42 – Tráfego de bitrem graneleiro junto ao bordo (26/09/2026)



Figura 43 – Tráfego de bitrem graneleiro sobre a pista de 5,80 m (26/09/2026)



Figura 44 – Tráfego de colheitadeira e plataforma agrícola (26/09/2026)

PROGRESSO
ENGENHARIA